

p l a c e
d e s f ê t e s
e t s e s
a b o r d s

Réaménagement de la Place des Fêtes et de ses abords

COMPTE-RENDU - ATELIER 4

Déplacements tous modes

13 mars 2014



NOMBRE DE PARTICIPANTS : 42 répartis en 5 groupe

ANIMATEURS : Vincent Tanguy (table 1), Céline Steiger (table 2), Elodie Benoit (table 3), Sophie Rabbat (table 4), Benoit Maire (table 5).

Les participants se sont répartis autour de cinq tables de travail de manière à permettre à tous de prendre la parole.

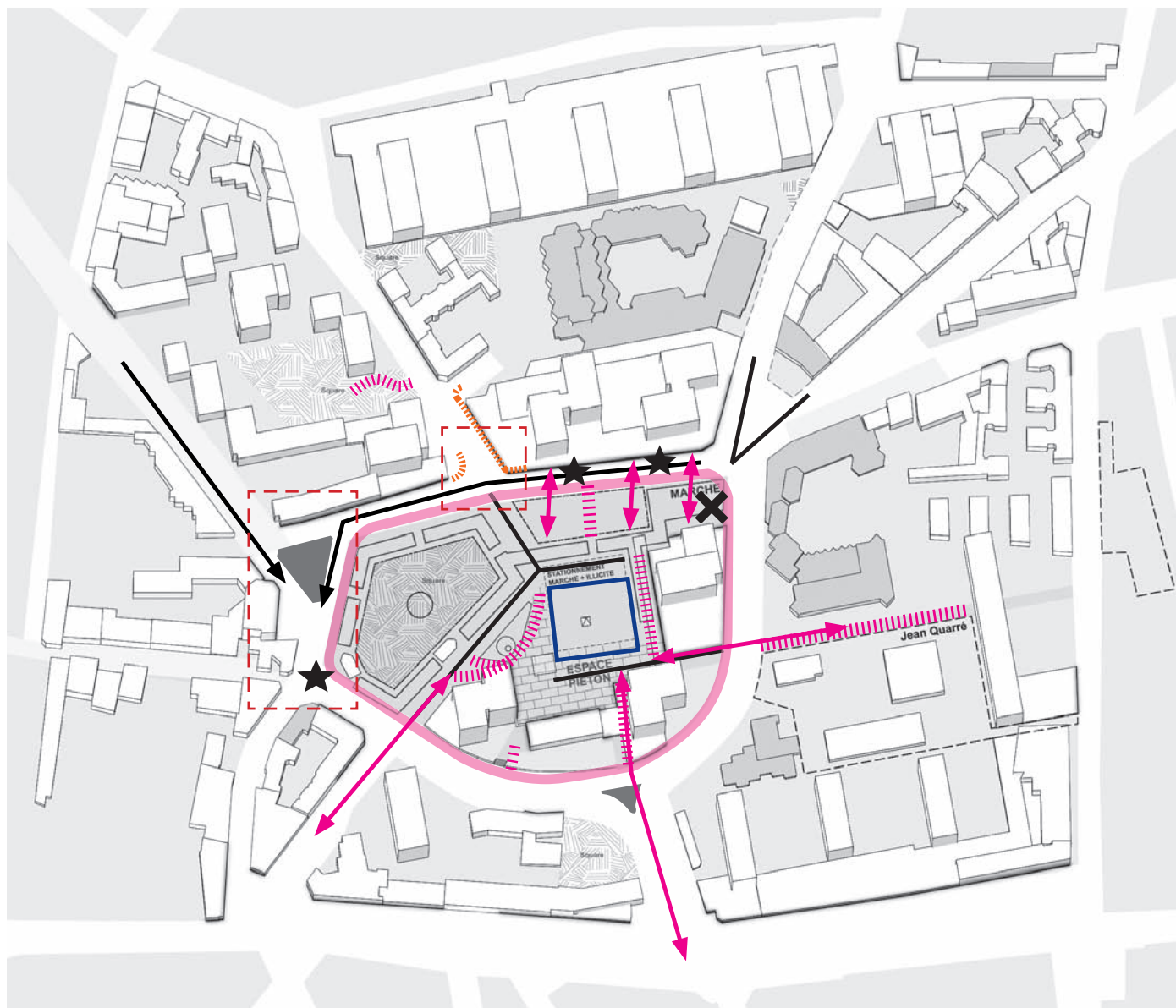
La thématique de cet atelier était les déplacements dans le quartier.

Céline Steiger a rappelé l'organisation de la séance, le calendrier en matière de participation citoyenne et partenariale. Elle a présenté également la synthèse de l'atelier précédent sous l'angle de ce qui a fait consensus et ce qui fait encore débat.

Vincent Tanguy a ensuite exposé les éléments de cadrage en matière de déplacement : offre, fonctionnement, comptages routiers, accidentologie, retour sur les enjeux déjà identifiés par les participants dans le cadre du diagnostic des usages...

Un premier temps d'échange est proposé aux participants. Il s'agit de valider les dysfonctionnements en matière de déplacements sur la place et les abords. Il est ainsi demandé aux participants, par table, de compléter la carte établie lors du diagnostic des usages (dysfonctionnements, attentes, besoins...).

SUPPORT DE TRAVAIL



LÉGENDE

	Circulation automobile dangereuse		Carrefour dangereux		Absence de passages piétons		Traversées piétonnes compliquées		Stationnement illicite
	Trottoirs étroits ou encombrés		Cheminements dégradés, délaissés		Point de conflits		Largeur de chaussée		Liaison

CARTE DES DYSFONCTIONNEMENTS

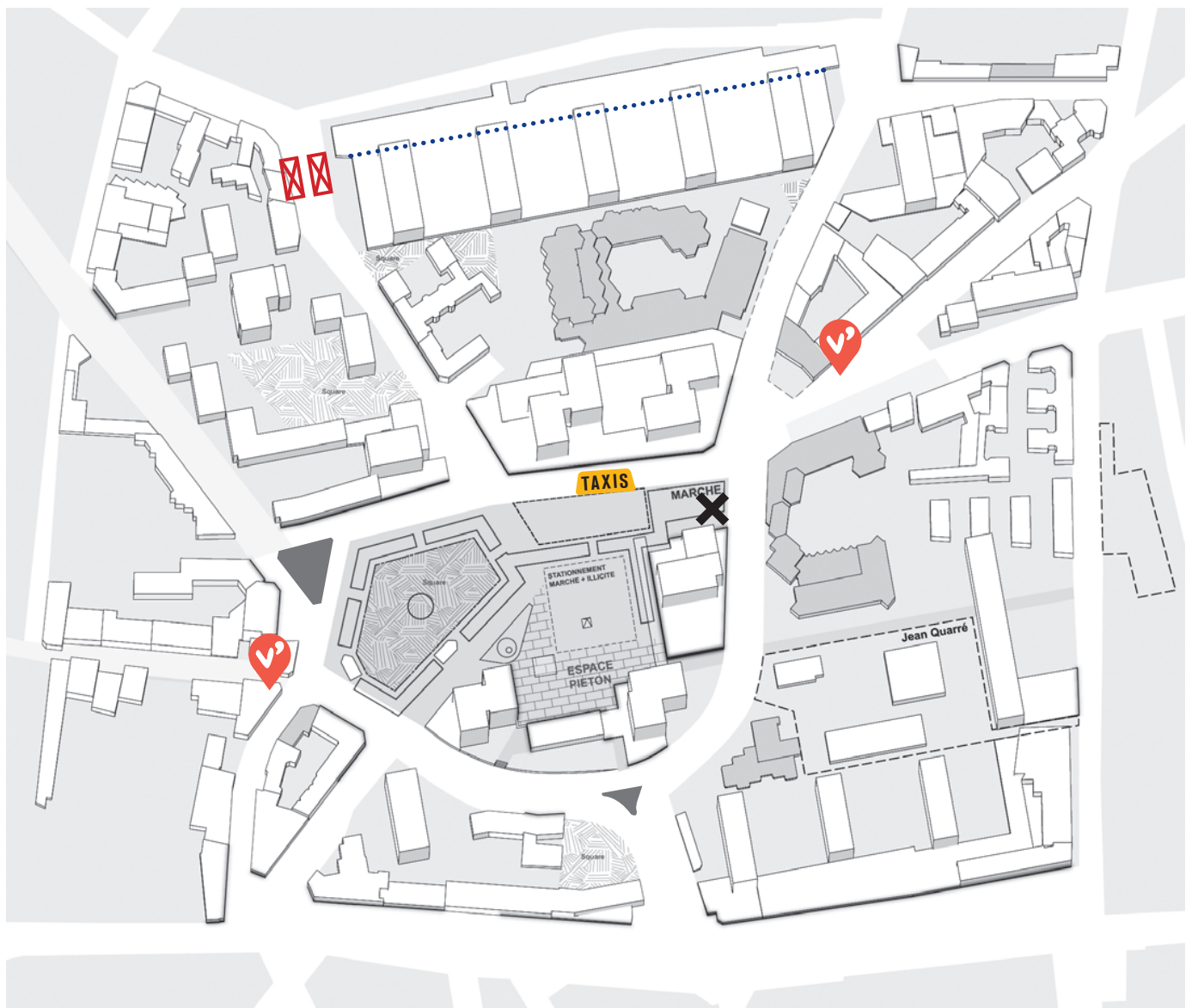
TABLE 1

Compléments

- Circulation automobile sur la place.
- Le stationnement du marché sur la place (devant le Café le Village) bouche la perspective.
- Les stations Vélib sont vides.

Attentes et préconisations :

- Prévoir une borne taxi.



LÉGENDE



Stations Vélib vides



Prévoir une borne taxi



Stationnement obstruant le passage



Utilisation de la voie de service existante pour les livraisons



Encombrement de la voie par les véhicules de livraison

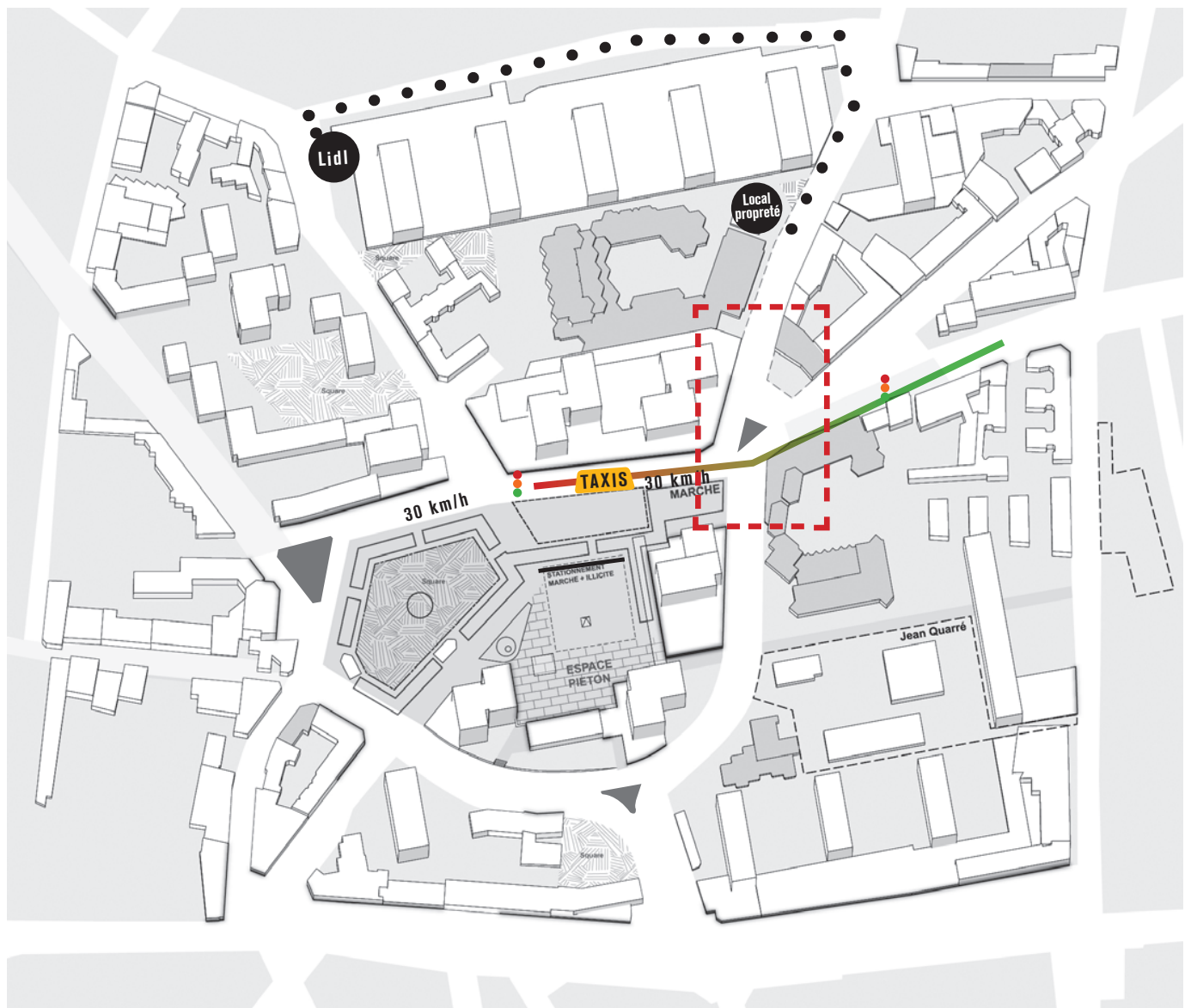
TABLE 2

Compléments

- Le cadencement des feux tricolores incitent les automobilistes à accélérer depuis la rue des Bois vers Louise Thuliez pour avoir le feu vert au croisement Thuliez / Compans.
- Pas de visibilité entre la rue Ribière et la rue Louise Thuliez.

Attentes et préconisations

- Prévoir une borne taxi à la place de l'aire de stationnement taxi actuelle.
- Prévoir du stationnement pour les artisans. Il est indiqué que les artisans sont verbalisés quand ils occupent des places livraison.
- Mettre la rue Louise Thuliez à 30 km/h.
- Supprimer la circulation sur la place des Fêtes.



LÉGENDE



Feux à synchroniser pour éviter les accélérations



Accélérations automobiles

TAXIS Prévoir une borne taxi



Carrefour dangereux



Voie plus passagère en lien avec l'arrivée du Lidl et du local de propreté

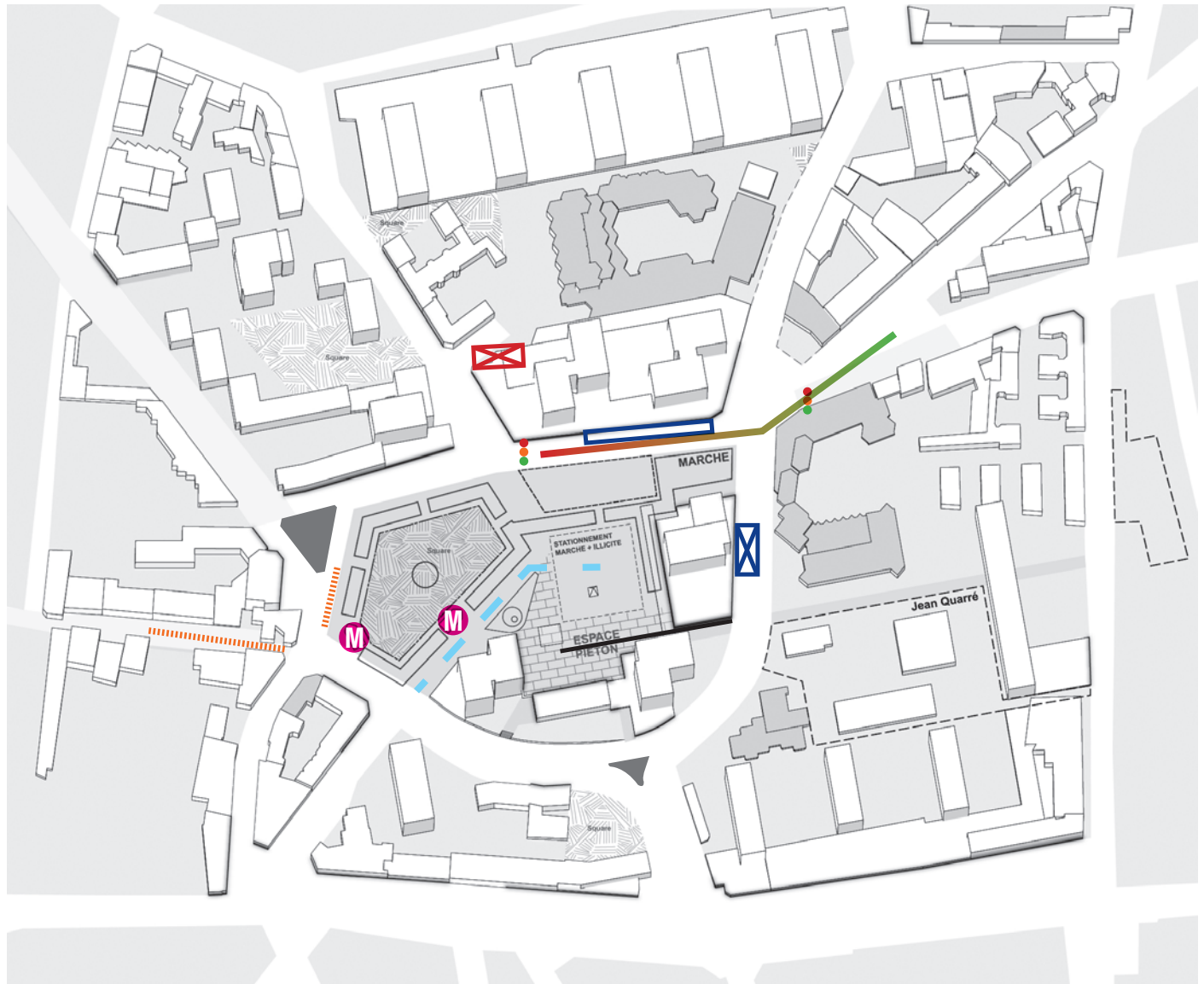
TABLE 3

Éléments soulignés

- La dangerosité du carrefour Compans / Thuliez : la phase piétonne est trop courte et le cadencement du feu étant calé sur le carrefour précédent, les véhicules sont systématiquement en phase d'accélération à cet endroit.
- Le problème de l'accès livraison de Monoprix à l'arrière alors que beaucoup d'enfants utilisent ce trottoir pour rejoindre l'école.
- La livraison des commerces à l'intérieur de la place est problématique. Il faudrait des accès livraison depuis l'extérieur de l'anneau (ex. de Picard).

Éléments à ajouter

- Le manque de visibilité du métro, particulièrement prégnant depuis le Sud de la place.
- Le problème spécifique des deux roues et du skate.
- Les pratiques de stationnement illícite (notamment le long de Monoprix).



LÉGENDE










- | | | | | |
|--|---|--|--|--|
|  Circulation automobile dangereuse |  Feux à synchroniser pour éviter les accélérations |  Accélération automobiles |  Stationnement illícite | |
|  Demande de places de livraison |  Problème de places de livraison |  Trottoirs étroits ou encombrés |  Manque de visibilité vers le métro |  Accès livreurs |

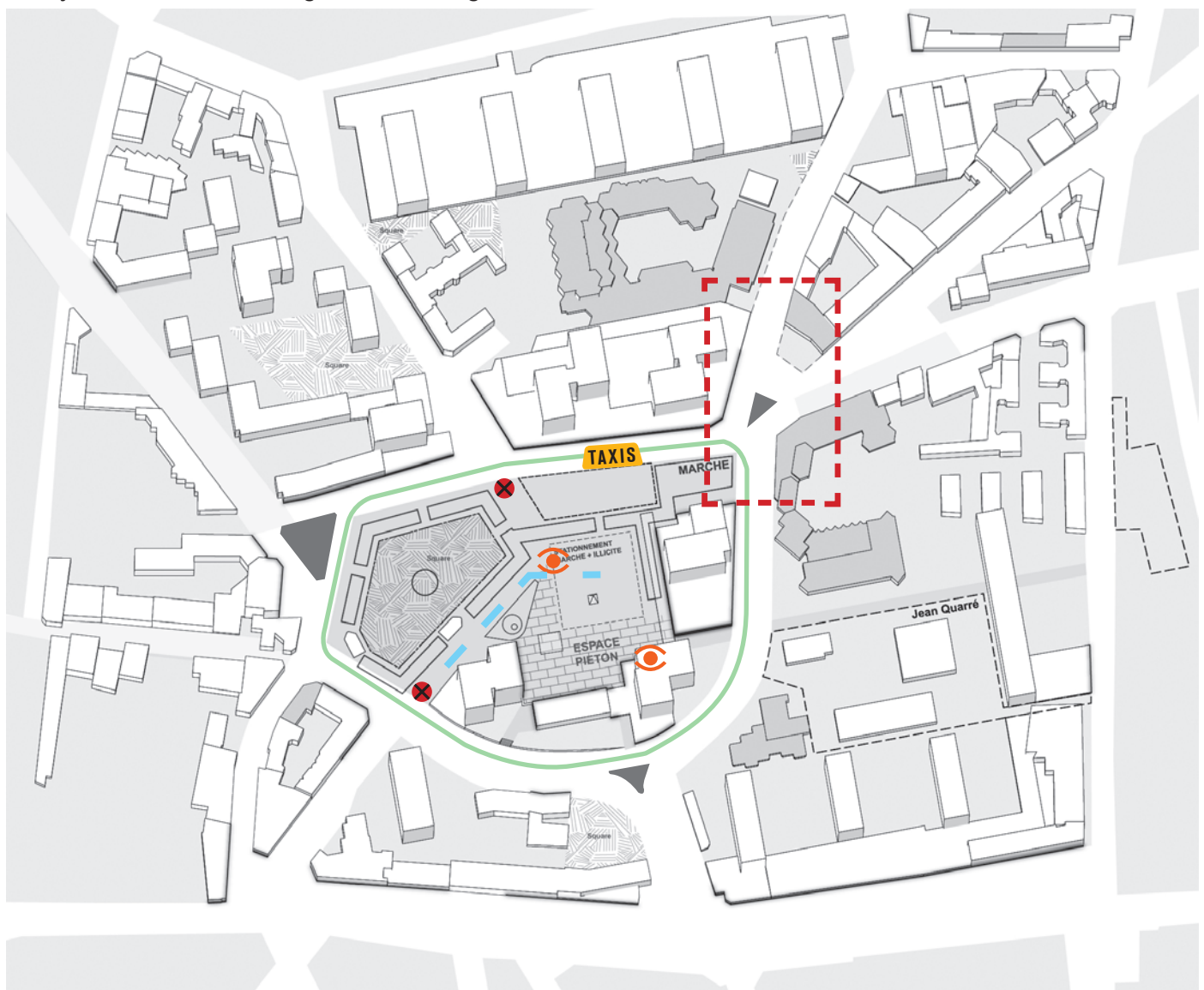
TABLE 4

Compléments

- Demande de borne taxi au lieu d'une aire de stationnement taxis.
- Manque de voies cyclables autour de la place alors qu'il y a une station vélib près du Centre d'animation.
- Le marché dure jusqu'à 14h puis le nettoyage dure jusqu'à 17h.
- Les plots en panne doivent être réparés.
- Les caméras vidéo (mais peu regardées par la police) sont situées au niveau du manège et de l'angle du passage Sud de la place.
- L'îlot du côté de l'avenue des Bois pose problème.
- Un marché rue Jean Quarré permettrait de faire le lien avec la rue de Belleville.

Autres sujets

- Le parc de la rue Compans est peu connu.
- « La fontaine est souvent en panne et présente des déchets ».
- « La pyramide est à dynamiter, il faudrait la recouvrir de végétaux elle est très dégradée ».
- Il y a du trafic le soir à angle de la rue Eugénie Cotton.



LÉGENDE

-  Manque de voies cyclables
-  Plots en panne
-  Caméras placées
-  Accès livreurs
-  **TAXIS** Prévoir une borne taxi
-  Carrefour dangereux

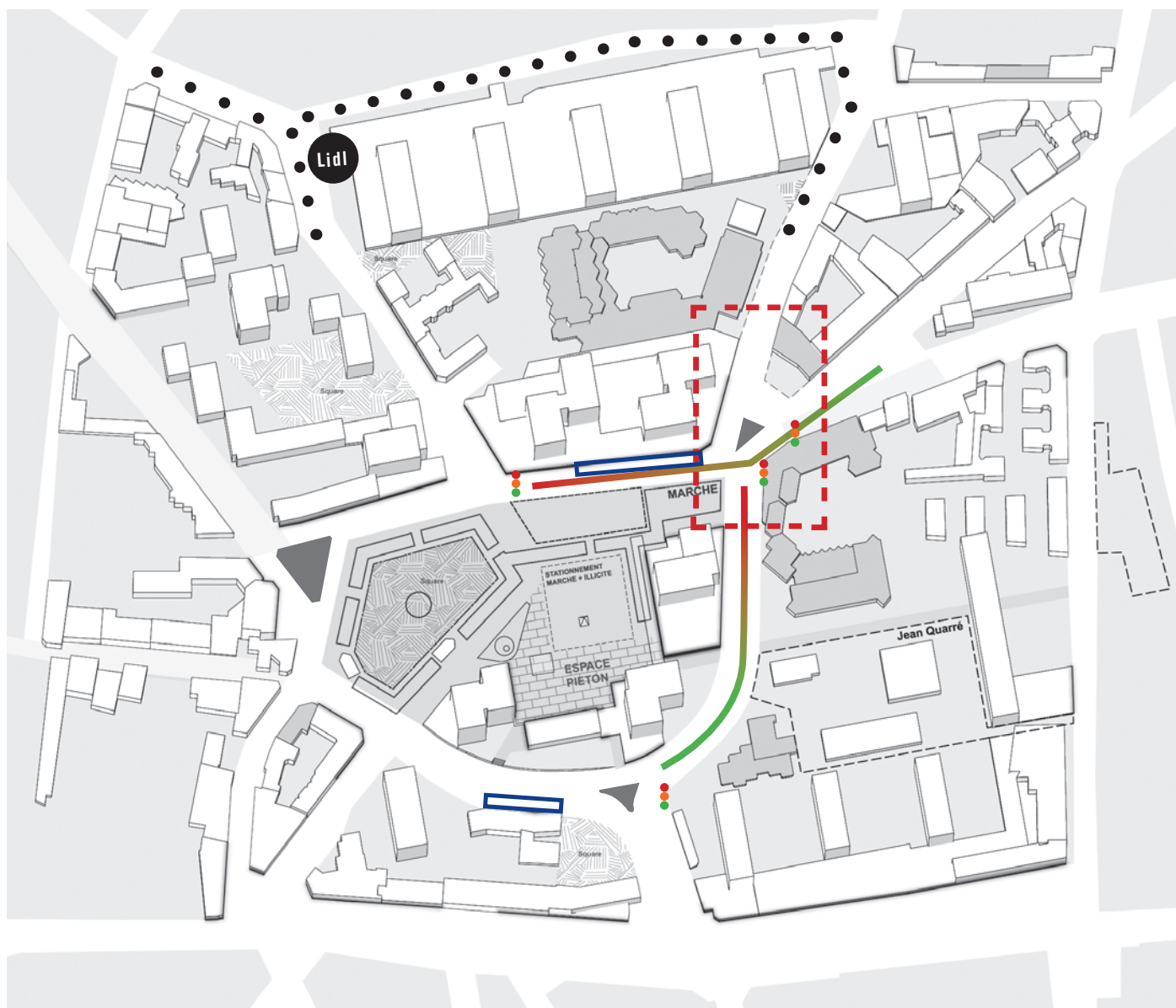
TABLE 5

Compléments

- Problème de synchronisation des feux depuis la rue des Bois et depuis la rue Ribière vers Louise Thuliez qui favorisent l'accélération des voitures.
- Traversée difficile au niveau du carrefour Ribière / rue des Bois / rue des Lilas / Louise Thuliez.
- Terre-plein problématique.
- Accélération des véhicules rue Ribière pour avoir les feux verts.
- Problème de stationnement et de circulation (rue Compans – rue de Bellevue) > impact du Lidl sur le stationnement dans le quartier.

Demands

- Réintégrer les abords (rue de Bellevue) dans la reconversion de la circulation.
- Détourner l'attention de la place pour se réappropriier les abords.
- Gérer le stationnement et les nuisances qui y sont liées. Le stationnement est un grand enjeu sur la place notamment en prenant en compte les besoins induits par les commerces tels que le Monoprix, le Dia et le Lidl.
- Plus de places de stationnement en extérieur.



LÉGENDE

- ● ● Feux à synchroniser pour éviter les accélérations
- Accélérations automobiles
- Stationnement illicite
- Carrefour dangereux
- ● ● Voie plus passagère + problématique de stationnement en lien avec l'arrivée du Lidl

Enfin, en troisième partie, l'agence AME a exposé trois scénarii possible d'évolution de l'anneau en fonction des invariants identifiés au préalable dans les ateliers précédents (apaiser la circulation, maintien du marché, retrouver des usages sur la place, limiter la voiture sur la place...). Ces scénarii d'évolution de la voirie s'accompagnent d'une réflexion sur la recomposition du marché et la possibilité d'agrandir le square Montseigneur Maillet.

Ainsi, le deuxième temps de travail avec la salle consistait à définir les avantages et les inconvénients de chaque scénario, et de replacer le marché sur le plan en fonction des usages attendus.

Avant de travailler par table, la parole a été donnée à la salle de manière à préciser les scénarii proposés.

Questions de la salle :

- Comment empêcher la circulation des véhicules sur la place dans la configuration où le marché est extérieur à celle-ci ?

Réponse d'AME : Des aménagements spécifiques pourront être envisagés (bordures) autres que les barrières ou les potelets qui sont souvent rapidement obsolètes. Ces aménagements empêchent toute circulation de véhicules particuliers tout en permettant l'accès Pompiers.

- Comment peut-on réduire le gabarit des voies quand les camions du marché stationnent en bataille ? Il n'y a pas de place disponible.

Réponse d'AME : Comme dans d'autres marchés parisiens tels que celui du boulevard Brune dans le 14^e, le stationnement des camions est linéaire et non en bataille comme c'est le cas Place des Fêtes.

- Avez-vous interrogé les commerçants de la place et du marché ?

Réponse d'AME : Une réunion avec les commerçants est organisée le 1er avril lors de laquelle nous préciserons leurs attentes et exposerons ces scénarii. Ensuite, nous avons des réunions avec les partenaires et notamment le service de la Ville en charge des marchés parisiens (DDEEES).

RESTITUTION

TABLE 1

SCÉNARIO 1 : PROLONGER LA PLACE VERS LA FAÇADE NORD

Points positifs :

- Mieux que République du fait de la présence de commerces en face.
- Accroche à la façade Nord : les tours Occident et Orient sont un symbole fort de la Place.
- Liaison avec des commerces importants de la façade Nord.
- Le marché autour du square (Cœur historique).
- La recomposition du marché constitue un signal fort dans le réaménagement de la place.

Points négatifs :

- Report de circulation sur le Sud.
- Attention à la liaison avec Belleville et Jourdain : circulation supplémentaire.
- Attention aux équipements : circulation reportée face au Collège et aux futurs équipements de J. Quarré.

SCÉNARIO 2 : APAISER L'ANNEAU ACTUEL

Points positifs :

- Le déplacement du marché vers le sud permet de raccorder la place à la rue de Belleville.
- Scénario qui ne bouscule pas le fonctionnement du quartier.

Points négatifs :

- Ce scénario + Marché restant sur la place : Pas de révolution donc pas changement d'image = échec pour le quartier.

SCÉNARIO 3 : RÉACTIVER LA FAÇADE SUD DE LA PLACE

Points positifs :

- Casse l'anneau : symbole fort de reconquête.
- Traite le carrefour Est de manière forte.
- Raccroche la place au quartier de Belleville et Jourdain en apaisant le sud.

Points négatifs :

- Traitement des traversées sur la rue Louise Thuliez avec le double sens.

SCENARIO 3 BIS

Points positifs :

- La liaison vers Jean Quarré et le parvis du collège.
- La liaison Belleville – centre d'animation via la rue Ribière est apaisée.
- L'ouverture vers le futur et le quartier Jean Quarré.

Points négatifs :

- Les liaisons bus : vérifier la capacité à faire passer les bus lorsque la voie est fermée.
- Maintien des circulations sur la façade Ouest.

Questions générales :

Les habitants sont en demande d'informations concernant le permis de construire autorisé par la Mairie pour la réhabilitation des logements localisés au croisement de la rue Ribière et de l'allée Jean Quarré.

ÉLÉMENTS DE CONCLUSION ÉTABLIS À LA FIN DE L'ATELIER

- Le déplacement du marché au sud pose la question du devenir du centre de la place, des jardinières. Il laisse un vide : quels usages ?
- Le marché est un élément d'animation fort et historique : attachement à sa localisation.
- Les commerces sur l'espace ouvert de la place ne sont pas tous attractifs, notamment le Picard et l'épicerie : un nouvel espace public mais animé par quels commerces ?
- Il faut porter un projet ambitieux pour changer l'image de la place et amener de nouveaux usages. Maintenir les existants serait un échec.

Le groupe s'oriente plutôt vers le Scenario 3 avec des hésitations sur la localisation du marché.

TABLE 2

SCÉNARIO 1 : PROLONGER LA PLACE VERS LA FAÇADE NORD

Points positifs :

- Ouverture de la place sur la façade nord mais à condition de modifier les jardinières.
- Dissuade les itinéraires malins via la rue des Bois pour éviter la rue de Belleville.
- Coupe la circulation jugée dangereuse actuellement de la rue des Bois vers Thuliez.
- Plus de places pour les piétons.

Points négatifs :

- Report de circulation rue de Bellevue et notamment les camions du Monoprix > rue inadaptée et le trafic s'intensifie avec l'arrivée du Lidl, de la salle de gym et l'implantation du local propreté (rue des Lilas).
- Difficulté probable à l'entrée ou à la sortie du parking privé les jours de marché, rue Thuliez (camions mal stationnés...).

Observation :

- Nécessité de prévoir des emplacements rue Louise Thuliez (devant la Tour Occident) pour les déménagements, les livraisons dans la tour, les transports de fonds...
- Procéder au nettoyage de la place après le marché plus tôt pour la libérer et la redonner aux piétons.

- Où replace-t-on les aires de stationnement taxis et est-il possible de mettre une borne taxis rue des Lilas ?
- Etudier la possibilité pour les habitants du 25-29 rue des Lilas de tourner à gauche plutôt que de revenir vers la Place des Fêtes
- Une participante indique que la dalle s'affaisse.

SCÉNARIO 2 : APAISER L'ANNEAU ACTUEL

Points positifs :

- La boucle maintenue.
- Retrouver des espaces le long des rues avec des espaces piétons : verdure, arbres, espaces de jeux (référence des quais de Seine, rive gauche), végétation.
- Végétalisation de la boucle Sud.
- Possibilité d'agrandir le square de la Lanterne.
- La limitation de vitesse et l'aménagement des voies en zone 30 permettra de libérer la rue des Bois du trafic des voitures voulant éviter la rue de Belleville. Il y aura moins de trafic autour de l'anneau.
- Projet compatible avec l'aménagement futur de Jean Quarré.

Points négatifs :

- Revoir le projet de résidentialisation au 10 rue Augustin Thierry pour gagner en visibilité et en fluidité.

Observations :

- Nécessité de casser la vitesse à l'entrée de l'anneau, rue Louise Thuliez.
- Nécessité de revoir les jardinières, le long de l'avenue Thuliez.
- Nécessité de repositionner à un autre endroit l'aire de stationnement des taxis.

SCÉNARIO 3 : RÉACTIVER LA FAÇADE SUD DE LA PLACE

Points positifs :

- Résout le problème du carrefour rue de Crimée / Rue de la Place des Fêtes.

Points négatifs :

- Accidentologie au niveau du Monoprix : flux importants avec un double sens de circulation > nécessite un aménagement spécifique pour apaiser la circulation.
- Problème de nuisances sonores rue Louise Thuliez.
- Obligation de déplacer le marché.
- Coupe la façade nord du centre de la place.

Observations :

- Revoir le sens de circulation entre la rue des Bois et la rue du Pré Saint-Gervais.

ÉLÉMENTS DE CONCLUSION ÉTABLIS À LA FIN DE L'ATELIER

- Le marché joue un rôle fondamental dans le fonctionnement urbain du secteur et participe de l'identité de la Place des Fêtes.
- L'interdiction d'accès des voitures au centre de la place doit constituer une priorité dans le réaménagement de la place.
- La nécessité d'apaiser la circulation.

Le groupe s'oriente vers le Scenarior 2 intégrant une évolution du marché sur la place et la rue Augustin Thierry.

TABLE 3

SCÉNARIO 1 : PROLONGER LA PLACE VERS LA FAÇADE NORD

Points positifs :

- L'accès aux commerces est facilité, notamment vers les commerces structurants : Poste, Monoprix.
- La circulation automobile devrait être fluidifiée.
- Le développement du marché vers le nord permettrait de créer une vraie centralité commerciale.
- Le rattachement de la place au nord facilite et sécurise les déplacements piétons majoritaires.

Points négatifs :

- Même avec un aménagement de la voie Nord en tête-bêche pour éviter que la voie bus ne serve de voie de shunt jusqu'à la rue Crimée, elle sera quand même utilisée pour un accès plus rapide à la rue Compans.
- La jardinière occasionnera toujours une barrière physique même si elle est aménagée.
- Le linéaire en double sens risque d'être difficilement franchissable pour les piétons et la voie serait moins agréable (concentration des nuisances générées par le trafic).
- Le fait de développer le marché plus au nord pourrait être problématique à gérer avec Monoprix (stationnement anarchique des commerçants, gêne des étals,...).

Suggestions supplémentaires :

- On pourrait développer le marché au Nord/Ouest (îlot refuge rue de Crimée) pour peut-être dégager des marges d'élargissement du square.

SCÉNARIO 2 : APAISER L'ANNEAU ACTUEL

Points positifs :

- Élargissement des trottoirs au sud pour reconquérir cet espace peu qualitatif.
- Apaisement de la circulation avec la zone 30.

Points négatifs – Réserves émises :

- Il faudrait aménager des espaces sécurisés pour les traversées piétonnes, comme les plateaux (cf images de référence : surélévation ou changement de matériaux).
- Maintien du caractère insulaire de la place – manque d'ouverture sur les espaces attenants.
- Le linéaire du marché au sud créerait trop de dispersion, il y a un besoin de centralité. Il est proposé de développer le marché le long du square pour ensuite venir le prolonger au sud. Il faudra, par contre, être attentif au stationnement des véhicules du marché sur la place.
- L'accès à la Poste et à Monoprix reste problématique.
- Cette variante suppose la création d'un linéaire commercial au sud pour animer un espace « triste ».
- La création d'une zone 30 devra également être accompagnée d'aménagements spécifiques pour assurer le respect de la réglementation. Certains modes de régulation ont été évoqués (cadencement des carrefours, aménagement de plateaux piétons...). Il est toutefois spécifié que les coussins berlinois ne sont pas des solutions souhaitables (comme ils en existent rue Mouzaïa).

Suggestions supplémentaires :

- Pourrait-on envisager une zone de rencontre limitée à 20km/h au lieu d'une zone 30 ?
- Les espaces libérés au cœur de la place permettent de penser la programmation de l'espace central : répondre au besoin d'animation, de jeux pour les jeunes, etc.

SCÉNARIO 3/3BIS

Points positifs :

- La reconquête des espaces vers l'Est ou l'Ouest. L'option qui consiste à rattacher la place au projet Jean Quarré est jugée plus intéressante, il faut se mettre dans une perspective temporelle plus élargie.
- Comme pour le scénario 2, l'élargissement des espaces piétons au sud est un atout souligné.

Points négatifs – Réserves émises :

- La concentration des flux au nord est jugée dangereuse : risquée pour les piétons (carrefours accidentogènes), peu adaptée compte tenu des flux piétons importants vers le nord (vers les équipements scolaires et les services/commerces).

Suggestions supplémentaires :

- Il faudrait aller plus loin, proposer une fermeture totale de la place le dimanche par exemple, voire une piétonnisation permanente...
- Dans quelle mesure pourrait-on piétonniser l'Est et le Nord de la place, c'est-à-dire mixer les variantes 1 et 3bis ?

ÉLÉMENTS DE CONCLUSION ÉTABLIS À LA FIN DE L'ATELIER

- Il existe un besoin d'ouverture à la fois au Nord et au Sud de la place, l'équité de traitement des accessibilités est soulignée.
- Le marché joue un rôle fondamental dans le fonctionnement urbain du secteur et participe de l'identité de la Place des Fêtes. Son développement au Sud n'est pas fondamentalement problématique mais il est important de conserver une centralité autour du square pour le rattacher au cœur de la place. Il n'y a pas de consensus, ni d'opposition majeure, autour de l'une ou l'autre des variantes proposées.
- Les déplacements piétons doivent constituer la priorité dans le réaménagement de la place (aménagement d'itinéraires sécurisés en lien avec les usages quotidiens).
- Il faudrait ouvrir la place vers les espaces connexes, notamment les unités structurantes actuelles (écoles, commerces, services, équipements) et futures (projet Jean Quarré).
- La Place des Fêtes doit être une « plaque tournante », une articulation à l'échelle du quartier.

TABLE 4

SCÉNARIO 1 : PROLONGER LA PLACE VERS LA FAÇADE NORD

Points positifs :

- Garde la circulation actuelle des autobus.
- Améliore l'accès à Monoprix et à Eugénie Cotton.

Points négatifs :

- Problème de stationnement avec les camions du marché rue Petitot.
- Double sens devant le collège et la garderie.
- L'accès de la rue Compans n'est pas aisé avec les sens uniques.

SCÉNARIO 2 : APAISER L'ANNEAU ACTUEL

Points positifs :

- Libère la place du marché permettant plus d'activités sur la place.
- Proposition de fermer la rue Augustin Thierry les jours de marché.

Points négatifs :

- Suppression du stationnement résidentiel sur la partie sud de l'anneau.
- La place devient déserte si le marché est au Sud.
- Ralentissement les jours de marché sur le côté Sud.
- Règle le problème de l'étranglement au niveau de la station de métro sur l'anneau les jours de marché.

Remarque :

- Idée de faire une version de projet avec le marché uniquement au centre de la place.

SCÉNARIO 3 : RÉACTIVER LA FAÇADE SUD DE LA PLACE

Points positifs :

- Le lien avec Jean Quarré est favorisé, le projet de marché intègre et valorise Jean Quarré.
- L'accès au tram est favorisé.

Points négatifs :

- Le permis délivré en façade de Jean Quarré est à remettre en cause, il faut considérer le projet sur la parcelle Jean Quarré dans son ensemble surtout le lien avec la rue.
- Le lien avec la façade Nord n'est pas assuré, il faut sécuriser les traversées piétonnes côté Nord de la place.

SCÉNARIO 3 BIS

Points positifs :

- Raccord avec le quartier Jourdain.

Points négatifs :

- Le double sens de circulation au Nord.
- Les voitures qui viennent de Belleville n'arrivent pas facilement au nord de la Place.
- Les flux importants de piétons au Nord ne sont pas sécurisés.
- Le lien avec la façade Nord n'est pas assuré, il faut sécuriser les traversées piétonnes côté Nord de la place.

Remarques :

- Garder les autobus là où ils sont.
- « La traversée est dangereuse rue Alphonse Aulard quand les trams se croisent et qu'on traverse dans la courbe, il n'y a pas de visibilité ».
- Pour l'obélisque ou la pyramide, faire référence à la jurisprudence du 6 juillet 1973 ouvrage exceptionnellement dangereux pour la modifier ou la supprimer.

TABLE 5

SCÉNARIO 1 : PROLONGER LA PLACE VERS LA FAÇADE NORD

Points positifs :

- Côté piéton important pour accéder à la partie ensoleillée de la place, le long d'une rue bordée par des façades bâties linéaires (par opposition au sud, fait de « morceaux » d'immeubles composites – effet de mur).
- On profite d'un potentiel existant le long des commerces dont Monoprix.

Points négatifs :

- Ne renforce que l'attractivité côté Nord.
- N'induit pas l'aménagement de la place des Fêtes.

Observations :

- Prévoir une piste cyclable le long de Louise Thuliez.
- Les enjeux de traversée vers le Nord ne sont pas seulement une avancée vers le Monoprix mais à plus grande échelle sur le secteur Nord et notamment la rue de Bellevue pour détourner l'attention de la place. « C'est en portant l'attention sur les abords que l'on fera centre et pas l'inverse ».

SCÉNARIO 2 : APAISER L'ANNEAU ACTUEL

Points positifs :

- Amélioration de la circulation.
- Possibilité de développer un axe de circulation dédiée aux vélos.

Points négatifs :

- Effet circulaire de l'anneau maintenu.

Remarques :

- Pas assez de vélib' (2 stations) et surtout prévoir une remontée régulière par camions.
- Prévoir une borne taxis en remplacement de l'aire de stationnement taxis.

SCÉNARIO 3 : RÉACTIVER LA FAÇADE SUD DE LA PLACE

Points positifs :

- Garder l'emplacement existant du marché autour du square.
- Permet d'étendre le square vers l'ouest (rue de Crimée) et vers le sud sans recréer la boucle du marché.

Point négatif :

- Ne résout pas le stationnement des voitures.

Remarques :

- De façon générale, le réaménagement de l'espace central doit prendre en compte le côté « courant d'air » qui décourage de s'y stationner.

SCÉNARIO 3 BIS : RÉACTIVER LA FAÇADE SUD ET EST DE LA PLACE TITRE À CORRIGER

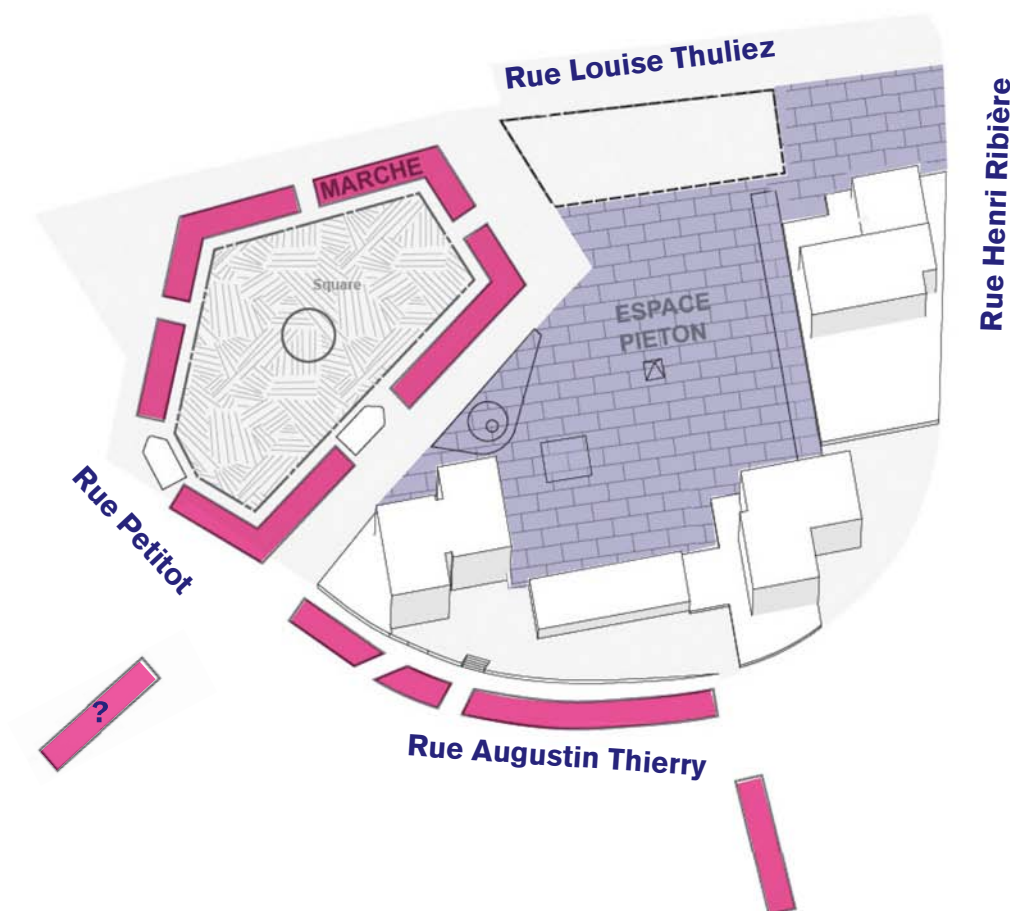
Point négatif :

- Ne comprennent pas l'intérêt de bénéficier davantage de la rue Ribière que de l'espace à l'angle de la rue de Crimée.

ÉLÉMENTS DE CONCLUSION ÉTABLIS À LA FIN DE L'ATELIER

- Intérêt pour le scénario 3 avec une adaptation du marché.
- Le tout n'est pas seulement une question d'arbre et de taille de la voirie mais aussi une question de sensation : quels espaces vont être traversés, où et dans quelle séquence ?
- Importance de travailler le carrefour Thuliez / Ribière / Lilas / Bois.

PROPOSITION DE RECOMPOSITION DU MARCHÉ POUR LES TABLES 2 ET 5



Céline Steiger propose d'établir la synthèse qui sera diffusée par mail. Les conclusions seront données lors du prochain atelier, le 10 avril 2014, à 19h à l'école maternelle du 2-6 rue des Bois.