

AUGMENTER L'OFFRE DE SERVICE

UNE MEILLEURE DESERTE DU TERRITOIRE



+ 85 000 emplois et population desservis

PLUS DE CONFORT



5 voitures en autocirculation



contre 4 voitures séparées aujourd'hui

DES TEMPS DE PARCOURS OPTIMISÉS



ACTEURS ET FINANCEMENT



L'État investit, en Île-de-France, dans les projets de modernisation et de développement du réseau de transport existant notamment dans le cadre des projets s'articulant autour du Nouveau Grand Paris. Les projets de transport s'articulent de manière cohérente avec la réalisation des lignes de métro automatique en rocade du Grand Paris Express, afin de répondre aux besoins des Franciliens en matière de transports. Inscrit au Contrat de Plan État-Région 2015-2020, le projet de prolongement de la ligne 11 et d'adaptation des stations existantes est un projet prioritaire de l'État et bénéficie à ce titre d'une participation financière de 238 millions d'euros.



Principal financeur du développement des transports en commun sur son territoire, le **Conseil régional d'Île-de-France** participe activement au prolongement de la ligne 11, l'Île-de-France en apportant un soutien financier réparti sur la réalisation de l'infrastructure du prolongement et sur l'adaptation des stations existantes.



Le **Conseil départemental de la Seine-Saint-Denis** se mobilise pour le développement des transports en commun et finance ainsi le prolongement de la ligne 11, un de ses objectifs prioritaires.



La **Ville de Paris** s'engage pour l'amélioration des transports en commun et du confort des voyageurs et apporte son soutien au projet en participant au financement de l'adaptation des stations existantes.



Établissement public de l'État créé en 2010, la **Société du Grand Paris** est chargée de la réalisation du Grand Paris Express, qui prévoit de relier les territoires d'Île-de-France et faciliter la vie quotidienne des franciliens, et participe au financement du projet.

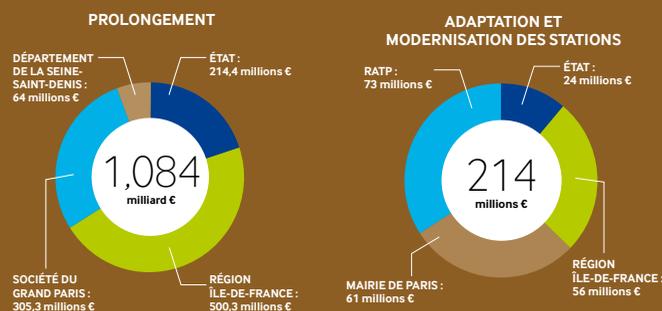


La **RATP** assure la maîtrise d'ouvrage conjointe du projet avec le STIF. Ainsi, la RATP va prolonger la ligne 11 tout en procédant à sa modernisation.



Le **STIF** imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens. Le STIF assure la maîtrise d'ouvrage conjointe du projet avec la RATP. Il veille au respect du calendrier et des coûts du prolongement de la ligne 11 jusqu'à Rosny-Bois-Perrier et finance le matériel roulant.

RÉPARTITION DU COÛT DU PROJET



NOUVEAU MATÉRIEL ROULANT FINANCÉ À 100% PAR LE STIF : 151 millions d'euros €

la M11 bouge la ville aussi

PROLONGEMENT DE LA LIGNE 11 À L'EST

L'ESSENTIEL DU PROJET



OBJECTIFS

ACCOMPAGNER LE DÉVELOPPEMENT URBAIN DE L'EST FRANCIEN

Les communes des Lilas, Bagnolet, Montreuil, Romainville, Noisy-le-Sec et Rosny-sous-Bois ont en commun leur fort potentiel de mutation urbaine, mais elles ne sont actuellement pas desservies par une ligne de métro ou par un mode de transport structurant comme le métro. Pour la 1^{ère} fois en Île-de-France, les acteurs d'un territoire se sont regroupés pour associer au prolongement d'une ligne de transport, une réflexion d'ensemble sur l'aménagement du territoire concerné. Les travaux du prolongement de la ligne 11 amorcent ainsi la naissance d'un territoire durable et attractif.

CONTRIBUER AU MAILLAGE DU RÉSEAU DE TRANSPORTS PUBLICS

Le projet s'intègre de manière cohérente aux besoins de modernisation et d'extension du réseau existant (plan de mobilisation pour les transports) ainsi qu'à la création des nouvelles lignes de métro automatique du Grand Paris Express. La ligne 11 prolongée à Rosny-Bois-Perrier assurera des correspondances avec le T1 prolongé à Val de Fontenay, le RER E et la ligne 15 Est à Rosny-Bois-Perrier.

FAVORISER UNE MOBILITÉ DURABLE

La réduction des émissions de gaz à effet de serre et de la consommation d'énergie est l'ambition du futur réseau ferré francilien. Le prolongement de la ligne 11 intègre ces objectifs tant dans sa conception que dans sa mise en œuvre. Les stations favoriseront l'optimisation énergétique et le nouveau matériel roulant permettra une récupération d'énergie au freinage.

www.prolongementligne11est.fr



Image non contractuelle © Richez et Associés

Image non contractuelle © Richez et Associés



La ligne existante se modernise

Sur l'actuelle ligne 11, des travaux d'adaptation des stations sont nécessaires pour permettre le passage de 4 à 5 voitures et la modernisation du système d'exploitation.



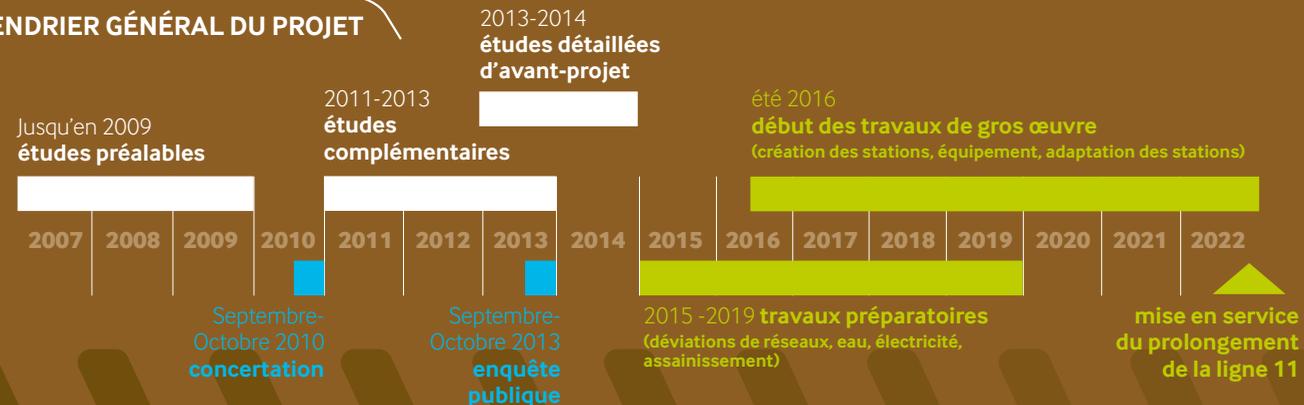
Un nouveau lien entre Paris et l'Est francilien

Inscrit au cœur d'une volonté collective de développement urbain de l'Est francilien, le prolongement de la ligne 11 à Rosny-Bois-Perrier concrétise un projet de transport essentiel pour la région.

LE TRACÉ DU PROLONGEMENT



CALENDRIER GÉNÉRAL DU PROJET



Les nouvelles stations

SERGE GAINSBOURG

La station Serge Gainsbourg de la ligne 11 prolongée est implantée sur la commune des Lilas. Elle s'insère au cœur d'une large zone d'habitations, offrant ainsi à plus de Lilasiens un accès au métro.

LA DHUYS

Perchée à la limite du plateau de Romainville, la station La Dhuy s'affranchit des contraintes de relief et de la présence de l'A86 pour offrir à la population une offre de transport en commun améliorée.

PLACE CARNOT *

La station Place Carnot* s'insère sur la place du même nom à Romainville. Desservir cette place, marquée par un trafic automobile particulièrement dense, grâce à un mode de transport en commun performant est une opportunité pour ce territoire qui va également bénéficier de l'arrivée prochaine du tramway T1 prolongé jusqu'à Val de Fontenay.

COTEAUX BEAUCLAIR

Le viaduc du prolongement de la ligne 11, long de 600 mètres, est le symbole de l'effort technique et architectural mis en œuvre dans la conception du projet. Au milieu du viaduc, la station aérienne Coteaux-Beauclair desservira le centre commercial Domus, ainsi que le Parc des Guillaume.

MONTREUIL-HÔPITAL

La station Montreuil-Hôpital se crée au pied du Centre Hospitalier Intercommunal André Grégoire, à cheval entre les communes de Romainville, Noisy-le-Sec et Montreuil.

ROSNY-BOIS-PERRIER

La station Rosny-Bois-Perrier assurera la correspondance avec le RER E et la future ligne 15 Est du Grand Paris Express. Elle sera à terme un pôle multimodal majeur du territoire.

CHIFFRES CLÉS

6 km de prolongement

7 communes concernées

6 nouvelles stations

85 000

emplois et population nouvellement desservis à l'horizon 2022